

## **ALYTAUS VISUOMENINĖ KONSULTACINĖ GRUPĖ**

2015 m. lapkričio 17 d. Nr. 1  
Alytus

Darbo grupės, „Dėl automobilių parkavimo Alytaus centre ir kitose miesto vietose klausimams nagrinėti“, suformuotos 2015 m rugsėjo mėn. 21 d., nariai: Audrius Dailidonis, Vytautas Junevičius, Laima Jusienė, Nadiežda Krakovskaja, Darius Meškaitis, Jurgis Valiūnas, Valerijus Vencius, Rytis Zautra, Loreta Braukienė. Medžiaga susisteminta remiantis darbo grupės narių žodžiu ir elektroniniu susirašinėjimo būdu pateikta informacija, kuri yra vieša visuomeninės konsultacinės grupės nariams.

### **DARBO GRUPĖS, SUFORMUOTOS DĖL „ATOMOBILIŲ PARKAVIMO ALYTAUS CENTRE IR KITOSE MIESTO VIETOSE KLAUSIMAMS NAGRINĖTI“, PATEIKIAMO GALIMI SPRENDIMO BŪDAI**

**Parkavimo vietos prie daugiabučių kiemuose.** Sprendimais siekiama atlaisvinti gatvių važiuojamąją dalį, kad automobilių nestatytų ant žaliųjų vejų ir draudžiamose vietose:

1. Kiek galima praplėsti esamas prie daugiabučių automobilių parkavimo aikšteles. Čia gali padėti seniūnaičiai sudarydami sąrašus, kuriose daugiabučių aikštelėse galimi praplėtimai. Plusai: sąlyginai nedideli įrengimo kaštai. Minusai: reikia papildomos vietos, mažėja žaliųjų plotų.
2. Daugiaaukštės antžeminės automatizuotos automobilių parkavimo vietos.  
Plusai: nereikia papildomos vietos, padidėja automobilio sauga.  
Minusai: nėra estetiška aplinkos bendrai vizualizacijai (mentaliteto ir neįprastumo klausimas, bet jis laikinas), įrengimo lėšų klausimas.
3. Daugiaaukštės požeminės automatizuotos parkavimo vietos.  
Plusai: negadina bendro aplinkos vaizdo, padidėja automobilio sauga, nereikia papildomos vietos.  
Minusai: brangiau, palyginus su antžeminėmis parkavimo sistemomis, negalima statyti automobilių su dujine įranga, trukdo požeminės komunikacijos.
4. Supaprastinti prie daugiabučių automobilių aikštelių įrengimo tvarką.

**Parkavimo vietos miesto centre ir kitose vietose prie visuomeninių pastatų.** Sprendimais siekiama sudaryti sąlygas atvykstantiems interesantams pasistatyti automobilius prie visuomeninių pastatų:

1. Apmokestinti parkavimo vietas darbo dienomis. Kad išvengti automobilių statymo aplinkiniuose kiemuose, kur yra mokamos aikštelės, įrengti automatinius užtvarus. Kaip kompleksinis sprendimas tokiu atveju turi būti įrengta už miesto nemokama automobilių parkavimo aikštelė, iš kurios būtų galima operatyviai pasiekti reikiamą įstaigą ir susisiekti kaštai turi būti ženkliai mažesni, negu automobilio parkavimo šalia visuomeninio pastato arba apkrautos vietos.

2. Apsvarstyti, kokius savivaldybės skyrius, kuriuose didžiausias lankytojų srautas, iškelti iš miesto centro arba ir pačią savivaldybę.
3. Riboti didesnių prekybos centrų atsiradimą miesto centre ir prieigose, jeigu neišsprendžiamos automobilių parkavimo vietos.
4. Įrengti mokamas požemines ir antžemines automatizuotas parkavimo aikšteles.
5. Įvesti parkavimo ribojimą automobiliams lyginėmis ir nelyginėmis mėnesio dienomis pagal automobilio registracijos numerį. (Nėra dar tokio ženklo, bet matau , kad kyla būtinybė jį inicijuoti).
6. Plėsti esamas automobilių parkavimo aikšteles.
7. Plėtoti visuomeninio transporto funkcionalumą ir patrauklumą. Galimi sprendimo būdai: mažinti kainą subsidijuojant, derinti maršrutų intensyvumą.
8. Plėtoti ir propaguoti susisiekimo dviračiais patrauklumą, įdiegiant ir plėtojant dviračių susisiekimo infrastruktūrą.
9. Propaguoti, skatinti darbuotojus į darbą vykti vienu automobiliu, visuomeniniu transportu.

Pagrindinė taisyklė, kuria reikia vadovautis kažką keičiant ar draudžiant: reikia pateikti alternatyvas, kurios turi būti patrauklesnės draudžiamajam arba keičiamam atvejui ir visada pateikti ir paaiškinti kodėl taip daroma, t. y. viešumas.

Kadangi darbo grupė suteikia tik konsultacinio pobūdžio informaciją ir neįtakoja pasirenkamam sprendimo būdai, todėl nepateikia optimaliausio ir geriausio varianto, nes tai didelis darbas ir turėtų būti tam skirtas atitinkamas laikas ir kryptis, o galbūt ir lėšos, nes tai yra jau studija ir susitartą atsakomybę nešantys sprendimai. Jeigu bus pavesta, darbo grupė toliau studijuos užduotose ribose pasiūlytas kryptis.

Darbo grupės koordinatorius

Rytis Zautra